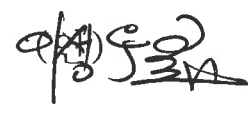


자 문 의 견 서

□ 안 건 : 2017년 공동구 정밀점검 용역

분 야	검 토 의 견	비 고
중간보고 및 자문회의	1. 공동구 내부에 누수구간이 상당히 많은 것으로 조사되었으며, 누수량이 많이 발생하는 구간에 대해서는 누수의 경로, 수질상태, 지역여건 등을 확인하여 근본적인 보수방안보다는 향후 현실적인 보수 및 유지관리방안을 제시하는 것이 필요함. 2. 중간보고자료에서 제시한 각 공동구별 중점사항에 대해서는 공동구의 중대한 결함사항으로 판단되므로 보다 정밀한 점검 및 검토를 실시하여 현장(공동구) 여건에 맞는 구체적인 대책방안이 요구됨. 3. 공동구 상태평가 결과에서 가락공동구를 제외하고 "A"등급으로 평가하였으나 손상물량이 증가한 공동구에서도 "A"등급으로 평가한 것은 오류로 판단되며, 손상물량 및 상태평가의 재검토가 요구됨.	

2017년 09월 22일

자문위원 : 이 성 우 

자 문 의 건 서

□ 안 건 : 2017년 공동구 정밀점검 용역

분 야	검 토 의 건	비 고
	1. 자료조사 (보수현황, 설계자료, 치반조사 자료등) 내용 및 분석 내용은 상세히 기록해주시기 바랍니다. 2. 부대시설 (환기, 물이음)을 조사하여 내용 유지 관리 현황 설명 제시하기 바랍니다. 3. 상태평가는 세부지침에 따라 현장 상황은 고려하여 평가 해주셔야 합니다. (결함의 위치, 상태등) 4. 환기 흐름부위는 평면도 보수계획은 수립하는 것이 효율적일 것으로 판단됨. 5. 누수부위는 상세조사를 추가하여 상세조사 ^{하나의} Box 하부 누수부위는 주입박 및 유로배설을 검토하기 바랍니다.	

2017년 9월 22일

자문위원 :  (인)

자 문 의 건 서

○ 용역명 : 공동구 정밀점검 용역

검토의견	비고
■ 공통사항 ○ 자료 수집 및 분석철저 - 주요 손상부위의 경우, 전차용역의 점검이력 및 보수이력과 금번 조사내용과 비교 검토·분석한 결과를 기술토록 하고, ○ 구조물 내구성 저하의 중요한 원인이 되는 노출철근은 누락되는 부분이 없도록 철저한 조사 및 우선순위 보수토록 제시할 것. 단, 구조적 안전성에 지장이 적은 부위는 저비용 보수·보강공법을 제시할 것 ○ 내구성 저하가 예상되는 누수, 백태, 체수 및 콘크리트 박리(박락)에 대해서는 부위별로 근본적인 원인규명과 적절한 보수·보강방안을 제시할 것. ■ 여의도공동구 ○ M-Line 통신구 보수부 누수에 대해서는 하자여부 및 근본적인 원인규명과 적절한 보수·보강방안을 제시할 것. ○ 폐작업구 개선 관련, 슬래브 제작 거치 시 지중구조물임을 감안, 적정공법 선정 및 접속부 처리방안에 신중을 기할 것 - 필요 시 공법 선정 자문 및 심의를 거칠 것.	

김두석

검토의견	비고
■ 목동공동구 ○ 11단지 분지선 비내력벽 마감부와 관련, - 이전에 여의도공동구 비내력벽 붕괴와 관련 전수조사 후 조치된 사항으로 보고된 바 있으나, 금번 용역에서 추가로 발생한 점을 감안, 6개 공동구 내에 비내력벽이 존치하지 않도록 철거를 기하기 바라며, 우선순위 보수와 적절한 보강방안을 제시토록 할 것. ■ 가락공동구 ○ 작업구 1번 바닥 누수와 관련, 정확한 원인규명을 위하여 별도로 정밀안전진단 추진 여부를 검토할 것. ■ 개포, 상계, 상암공동구 - 공통사항 외 별도의견 없음 ■ 최종보고서 준공 전 우리 시 검토를 득할 것.	

2017. 9. 22

자문위원 :

서울시청 도로사업과 여의도복합개발과
김우익 (서명)